

<Tipografía>

Oswald / Light **Oswald** / Regular **Oswald** / Bold

<h1> / Titulos

TITULARES

<h2> / Subtitulos

La zona más urbanizada e industrializada de Argentina, con una alta densidad poblacional

<p> Parrafo

Argentina con su extenso litoral fluvial y marítimo presenta un limitado desarrollo de la navegación de hidrovías, la navegación como medio de transporte de cargas y pasajeros ha declinado a lo largo de su historia reciente.

La disolución de ELMA, la privatización de los puertos, el caso del Delta del Paraná con el levantamiento de innumerables

<Paleta de colores>

Paleta elegida



color= rgb(254,242,113)

color= rgb(47,0,100,0)

color= rgb(71,20,0,0)

color= rgb(0,0,0,36)

Segunda opcion de Paleta



color=rgb(192, 205, 41)

color=rgb(125, 162, 52)

color=rgb(167, 208, 232)

color=rgb(183, 171, 24)

<Iconos>



<Miselañas>

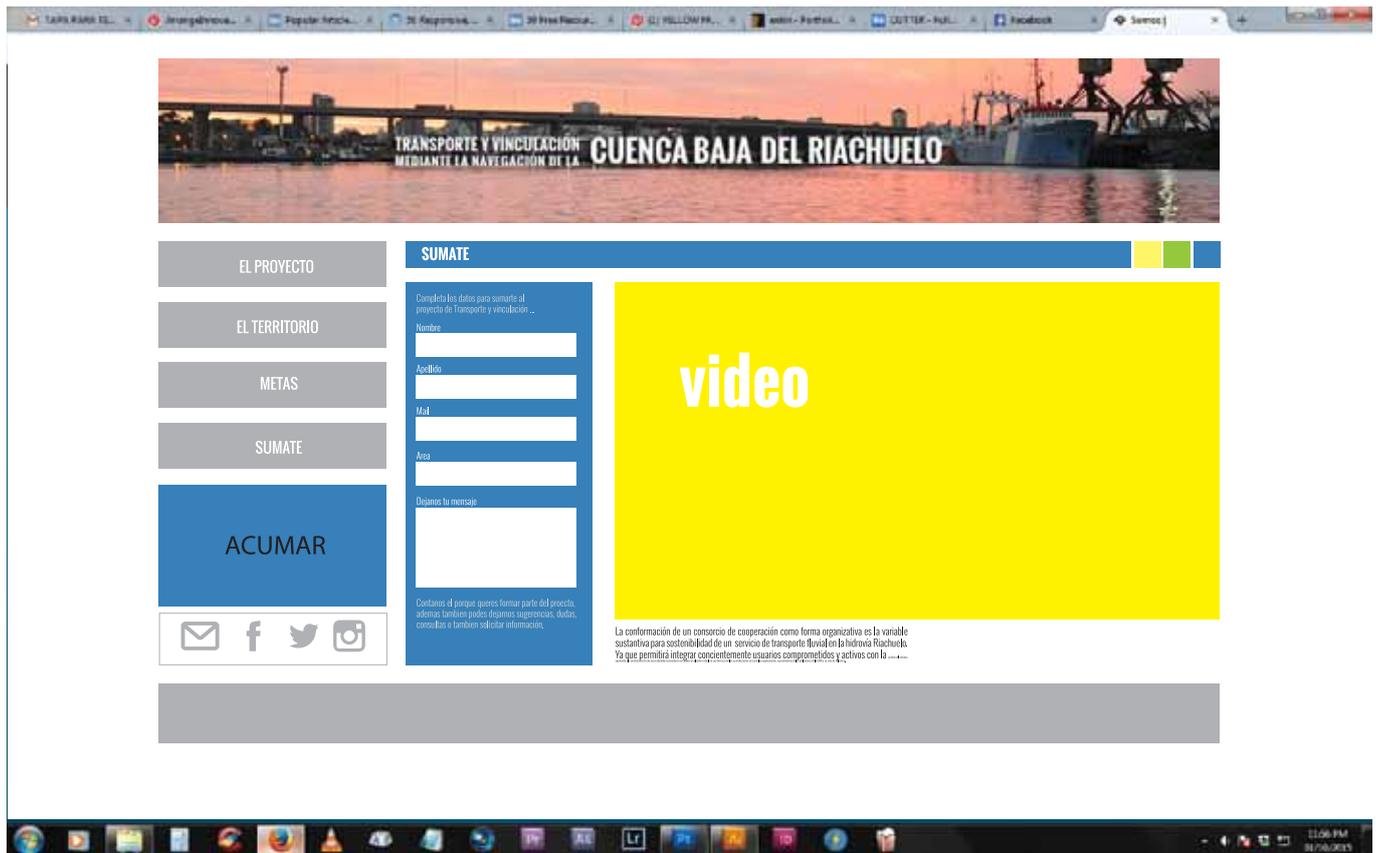


Segunda opcion de miselañas



<Maquetas>

</sumate>



<Maquetas>

</territorio>



EL PROYECTO

EL TERRITORIO

METAS

SUMATE

ACUMAR



EL TERRITORIO

La zona cuenta con un territorio de aproximadamente 2.200 km², la zona más urbanizada e industrializada de Argentina, con una alta densidad poblacional. Los datos del último censo arrojan que son más de 8 millones de personas las que habitan la región.

La degradación y abandono de toda el área ha requerido la intervención de diversas instituciones del Estado a los efectos de contener la situación e intervenir para la recuperación del hábitat de la región. La presencia de múltiples jurisdicciones en el territorio Ciudad Autónoma de Buenos Aires y 14 municipios de la provincia de Bs. As, ha resultado un complejo para las políticas proactivas tendientes a las soluciones necesarias.

En el sector de la Cuenca Media y Baja en particular desde la intersección del FCC Roca Haedo - Temperley con el cauce del Riachuelo Puente de la Noria hasta la embocadura con el Río de la Plata se presenta una concentración sustancial de población y problemáticas sociales, que en el caso del transporte presentan picos de demanda insatisfecha sustentada exclusivamente el transporte automotor y ferroviario en menor cuantía. La dimensión del transporte y circulación de pasajeros y bienes resulta un disparador sustantivo para intervenir positivamente en la transformación de la CMR.

